



خبرنامه امور بین الملل



شماره ۲
۹۲/۱۰/۱۴

فهرست اخبار

- ۱ - Zwipe، کارت بیومتریک با اثر انگشت راه اندازی می کند.
- ۲- ارزش بازار هویت بدون تراشه و از طریق فرکانس رادیویی به ۳,۹۲۵ دلار در ۲۰۱۶ می رسد
- ۳- اداره پلیس ترکمنستان صدور کارتهای هویتی برای شهروندان تا اول ژانویه سال ۲۰۱۴ جایگزین گذرنامه می نماید
- ۴- کارت هویت بیومتریک دریانوردان ترکمن، عشق آباد، ترکمنستان، ۲۰ آذر سال ۱۳۹۲، حسین حسن اف
- ۵ - توسعه خدمات الکترونیکی استونی تا فنلاند
- ۶ - کارت های هوشمند جدید

۱ - Zwipe، کارت بیومتریک با اثر انگشت راه اندازی می کند.



شرکت مرتبط با روشهای احراز هویت، Zwipe کارتی با سیستم حسی اثر انگشت برای دسترسی بیومتریک راه اندازی کرده است.

این کارت، اطلاعات فردی و اثر انگشت را در خود ذخیره می کند. به گفته مدیر عامل Zwipe این کارت با ارائه محیطی امن از داده‌های کاربران در برقراری ارتباط با سیستمهای کنترل و دسترسی، محافظت می کند. تولیدات، پیشرفت ها و بازار قطعات بیومتریک کارتهای با سنسور اثر انگشت، از طریق تحلیل و تطبیق اثر انگشت منحصر به فرد، هویت فردی را تأیید می کند. این فن آوری از سنسورهای بیومتریک، پردازنده ها، الگوریتم هایی تشکیل شده که می تواند به طور جداگانه و یا ترکیبی مورد استفاده واقع گردد. در اخبار اخیر، ارائه دهندگان کارت با اثر انگشت، اجزا و قطعات بیومتریک و خدمات امنیتی آزمایشگاه ها، تیمی تشکیل داده اند تا روشهای زیر ساختی برای احراز هویت با استفاده از اثر انگشت آنلاین را در گوشی های هوشمند و تبلت ها راه اندازی کنند.

۲ - ارزش بازار هویت بدون تراشه و از طریق فرکانس رادیویی به ۳,۹۲۵ دلار در ۲۰۱۶ می رسد



گزارش بازار هویتی با فرکانس رادیویی بدون تراشه (۲۰۱۱-۲۰۱۶)

پیش بینی در آمد جهانی برای برنامه های کاربردی بدون تراشه از طریق فرکانس رادیویی (خرده فروشی، حمل و نقل هوایی، بهداشت و درمان، کارت هوشمند، حمل و نقل عمومی و غیره) تجزیه و تحلیل می شود. همچنین برای تعیین هویت رانندگی و عوامل نگهداری برای تجزیه و تحلیل روند، فرصت ها و چالش های بازار استفاده

می شود. بخش های بازار و درآمد ها بر اساس مناطق جغرافیایی بزرگ مانند امریکای شمالی، اروپا و آسیا و اقیانوسیه ... پیش بینی شده است. این بازار بر اساس محصولات، انواع، فن آوری و برنامه های کاربردی پیش بینی و بخش بندی شده است.

قیمت، سازگاری با زیر ساختهای موجود، قابلیت کار در تمام شرایط و صحت داده ها و فن آوری ساده موجب افزایش تقاضای فرکانس رادیویی به جای تراشه در برنامه های مختلف در سراسر جهان می گردد. انتظار می رود بازار هویتی بدون تراشه از طریق فرکانس رادیویی، از ۱,۰۸۷,۰۰۰ میلیون دلار در ۲۰۱۱ به ۳,۹۲۵ میلیون دلار برسد.

۳- اداره پلیس ترکمنستان صدور کارتهای هویتی برای شهروندان تا اول ژانویه سال ۲۰۱۴ را جایگزین گذرنامه می نماید



ریاست اداره پلیس ترکمنستان اعلام کرد: " تا اول ژانویه سال ۲۰۱۴ ، کشور ترکمنستان کارتهای هویتی را جایگزین گذرنامه برای شهروندان می نماید"

ریاست اداره پلیس ترکمنستان اعلام کرد: " تا اول ژانویه سال ۲۰۱۴ ، کشور ترکمنستان کارتهای هویتی را جایگزین گذرنامه برای شهروندان می نماید". همچنین این اداره اضافه نمود گذرنامه های نوع قدیم ، منبهد صادر نخواهد شد و تا پایان تاریخ انقضاء اعتبار داشته و صاحبان آنها تا آن تاریخ ملزم به درخواست برای کارتهای هویتی و گذرنامه های بیومتریک نخواهند بود.

هزینه اخذ گذرنامه ۳۰۰۰ درام ؛ برابر با ۷/۴ دلار ، است. البته اشخاص زیر ۱۶ سال برای اولین بار و شهروندان کم در آمد از پرداخت هزینه مورد نظر معاف هستند. گذرنامه های بیومتریک فقط برای مسافرت های خارج از کشور لازم است. معرفی گذرنامه با استفاده از اطلاعات بیومتریک در برنامه کشورهای اروپایی همسایه کاربرد دارد. گذرنامه به شهروندان ارمنستان برای سفرهای خارجی و تسهیل روند اخذ ویزا برای مسافرت به کشورهای اروپایی کمک می کند. مدت اعتبار آن ۱۰ سال است. شهروندان ارمنستان بمنظور اخذ گذرنامه بیومتریک باید

۲۵۰۰۰ درام یعنی ۶۱/۶ دلار پرداخت نماید و کارتهای هویتی و پاسپورتهای بیومتریک در طول ۱۵ روز اداری و در موارد ضروری با پرداخت ۵۰۰۰ درام صادر می گردد.

مرادخانیاں گفت : در حال حاضر حدود ۹۱/۰۰۰ شهروندان کارت هویتی داشته و تقریبا " ۴۵۰۰ نفر ما بقى گذرنامه بیومترک دارند.

۴- کارت هویت بیومتریک دریانوردان ترکمن ،عشق آباد ، ترکمنستان، ۲۰ آذر سال ۱۳۹۲ ، حسین حسن اف



بر اساس حکم صادره توسط قربان قلی ، بردی محمد اف ، قانون اسناد هویتی دریانوردان ترکمنستان تصویب شد.

ارائه خدمات حمل و نقل دریایی رودخانه ای ترکمنستان ، اسناد جدیدی را تا قبل از ژانویه سال ۲۰۱۵ صادر خواهند نمود ، سند مزبور به منزله معرفی اطلاعات بیومتریک می باشد و از درجه بالای امنیتی برخوردار است و به تمام دریانوردان خدمتگذار بر روی کشتی ها به غیر از ناوهای جنگی اختصاص دارد.

اسناد هویتی مورد نظر بر اساس استانداردهای جهانی و بمنظور تقویت روابط دوستانه ترکمنستان با سایر کشورهای خارجی تنظیم می گردد و دریانوردان ترکمنستان را در سایر کشورها از ناوبری رایگان بهره مند می سازد و از حقوق ایشان حمایت می کند.

کشور ترکیه در حال ساخت یک بندر مدرن در ترکمنستان کنار ساحل دریای خزر می باشد که تا سال ۲۰۱۷ عملیاتی می گردد. این بندر برای ساخت و ساز و تعمیر کشتی می باشد. هزینه کل این پروژه تا کنون ۲ میلیارد دلار برآورد شده است.

کشتی های بزرگ تجاری ترکمنستان ، فعالانه در حمل و نقل از طریق دریای خزر می باشند و در سطح بین الملل از بندر ترکمنستان به سایر بنادر حاشیه کشورهای دریای خزر ارائه خدمت می نمایند و این امر منجر به گسترش حد و مرز جغرافیایی انتقال کالاهای متنوع می گردد.

۵ - توسعه خدمات الکترونیکی استونی تا فنلاند



نخست وزیر استونی یادداشت تفاهم دیجیتالی را با نخست وزیر هلسینکی امضاء نمود

به گزارش خبرگزاری بی سی از تالین در روز ۲۰ آذرماه سالجاری ، نخست وزیر استونی ، اندروس آنسیپ (Andrus Ansip) و نخست وزیر فنلاند ، جرکی کانتین (Jyrki Katainen) توافقی داشتند که مبنای همکاری در زمینه های دولت الکترونیک و تبادل اطلاعات بین استونی و فنلاند خواهد شد. (مبنی بر اخبار (LETA

نخست وزیر استونی یادداشت تفاهم دیجیتالی را با نخست وزیر هلسینکی امضاء نمود و بنا به اطلاع ما اولین یادداشت تفاهم دیجیتالی در دنیا است که با استفاده از کارت هویتی منعقد گردید. علاوه برآن در حال حاضر کارتهای هویتی شهروندان فنلاندی بر اساس نسخه جدید نرم افزار کارت هویتی استونی صادر می شود. این موضوع منجر گردیده تا مقامات کشور بتوانند به تبادل اطلاعات ، شرکتها و افراد برای انعقاد قرارداد و یا تبادل سایر اسناد با استفاده از امضاء دیجیتالی پردازند. یادداشت تفاهم مزبور نقش بسیار مهمی در همکاریهای موفق و طولانی مدت در زمینه تکنولوژی و اطلاعات دارد. استونی در این زمینه از اطلاعات فنلاند بسیار استفاده می کند برای مثال الگوی معرفی کارت هویتی الکترونیکی فنلاند در سال ۲۰۰۲ را بکار می برد.

در نشست مزبور ، نخست وزیران دو کشور ، در خصوص روابط دو جانبه در چشم انداز گسترده تر و موضوعات موجود صحبت نموده تا جائیکه این انتظارات با اجلاس آتی شورای اروپا مرتبط گردید.

یکی از فواید مبرز تبادل اطلاعات بین دو کشور ارائه یکباره اطلاعات شهروندان و شرکتها است و در حال حاضر همکاری بر اساس نسخه موجود و کد منبع اطلاعات دولت استونی می باشد و اصطلاحا به جاده Xمشهور می باشد و این جاده در آینده با توسعه همکاری دو کشور بسط خواهد یافت و سایر کشورها نیز برای ارائه خدمات الکترونیکی به عملکرد مشابه ای با این کشورها خواهند پرداخت و اولین پایلوت پروژه در سال ۲۰۱۴ عمومی خواهد شد.

۶ - کارت های هوشمند جدید



کارت های هوشمند جدید، رفت و آمد در شیکاگو را سخت تر کرده است

در هنگام رفت و آمد از رنده های گردان الکترونیکی در ایستگاه های متروی شیکاگو پیام خطا بصورت چراغ چشمک زن علامت می دهد .

بسیاری از افراد مجبور هستند چند بار به کارت ضربه بزنند. البته این فقط یکی از مشکلاتی است که سیستم حمل و نقل با آن مواجه است .

ونترا، سیستم جدید کرایه الکترونیکی حمل و نقل عمومی است، که در اوت ۲۰۱۳ در شیکاگو راه اندازی شد

.کارت های هوشمند و نترا به جای سیستم مغناطیسی نوار کارت کرایه قدیمی جایگزین شده است .

در سال ۲۰۱۱، انجمن حمل و نقل شیکاگو قرارداد ۴۵۴،۰۰۰،۰۰۰ دلاری برای ساخت یک سیستم کرایه باز طبق استانداردهای جدید را، به تصویب رساند. که بزرگترین قرارداد جمع آوری کرایه خودکار بود که تا کنون در شمال امریکا امضاء شده است.

ونترا قرار است که تا سال ۲۰۱۵ در سه جایگاه اصلی حمل و نقل شیکاگوراه اندازی گردد . پیش بینی شده است که در این سیستم بتوان با کارت بانکی و قرار دادن آن در کارت خوان کارت حمل و نقل صادر گردد .