

اینجانب به عنوان نماینده "NOCR" در معیت تیم اعزامی از شرکت متیران در محل شرکت رولامات آلمان (Ruhlmat) به منظور انجام مرحله اول برنامه های "FAT" بر روی ماشین صدور کارت هوشمند ملی (Perso Machine IRAN ID) در موعد مقرر ۹۱/۲/۴ الی ۹۱/۲/۹ حاضر که گزارش مختصر اقدامات و عملیات انجام شده ذیلاً به استحضار می رسد.

91/2/5	حضور در شرکت مزبور، دیدار با مدیریت کارخانه و عوامل مرتبط با پروژه سازمان
F.1.	برگزاری نشست به منظور تکمیل و نهائی کردن سند پروتکل FAT , SAT Completeness of Documents
F.2.	بازدید و سرکشی از ماشین صدور و آشنایی با بخش های مختلف سخت افزار و نرم افزارها Machine Inspection (hardware and software)
F.3.	روشن کردن و راه اندازی ماشین System Start
F.4.	بازدید و سرکشی از وضعیت امنیت و ایمنی ماشین ( تامین آسایش خاطر) Security inspection
F.5.	بازدید و رویت وضعیت اپراتوری و نحوه راه اندازی و کارکردن با ماشین Operation and Running mode Inspection
F.6.	بررسی وضعیت عملکرد و نتیجه گیری از ماشین و دریافت محصول (کارت) Machine effects on cards Test
F.7.	تست جمع شدن و یا گیر کردن کارت در اثر تراکم Jam Test
F.8.	تست عملکرد تغذیه کننده کارت و توده کننده (جمع کننده) کارت Card Feeder/Card Stacker
F.9.	عملیات لیزر اطلاعات شخص بر روی کارت Laser Personalization
F.10.	اپراتوری بخش لیزر و کالیبراسیون (تنظیمات) Laser Related Operational & Calibration Tests
F.11.	تست پایداری و ثبات کارت خوان- با بارگذاری دیتا The card reader stability _ Loading data without creating LDS
F.12.	کنترل محصول و کیفیت بصورت نرم افزاری با بارگذاری دیتا Production File and Audit File _ with create LDS
F.13.	تست و تولید همزمان چند Job – با بارگذاری دیتا Multi JOB Test _ with create LDS
F.14.	تست نبود (اتمام) کارت بصورت بی مقدمه و خارج از موعد Card End to End – Short Tests

F.15.	استفاده از کارت آسیب دیده و اشکال دار (بصورت تکرار) و بررسی نحوه توقف و عملکرد ماشین	91/2/9
	Use damaged card to repeat errors (check the machine Stop)	
F.18.	بررسی اشکالات و Warm up و راه اندازی های دستی	91/2/9
	Warm up and error handling test	

شایان ذکر است مراحل ساخت کلیات و اجزاء ماشین صدور بطور کلی به اتمام رسیده و آماده بهره برداری قرار گرفته است. لیکن در جریان تست های انجام شده بر روی ماشین بعضاً اشکالاتی در بخش های مکانیکی و ریلهای انتقال دهنده مشاهده و اکثراً رفع گردید. در بخش لیزرها به لحاظ کیفیت و تطبیق محصول هر یونیت اختلافاتی دیده شد. در بخش های مختلف نرم افزار خطاها و ایراداتی وجود داشت که در مدت زمان کوتاه بعضاً غیر قابل رفع بود و همین امر مانع از پیشرفت کامل برنامه های "FAT" گردید و مقرر شد شرکت سازنده در اسرع وقت نسبت به رفع ایراد و نواقص موجود اقدام و ضمن تهیه ملزومات مورد نیاز ( کارت اصلی و کارت خام) با هماهنگی شرکت متیران ایران و شرکت طراح و تولید کننده کارت ( جمالتو فرانسه Gemalto ) حداکثر ظرف دو هفته تا ۲۰ روز آینده به منظور برگزاری مرحله دوم "FAT" برای انجام تست های نهایی و تحویل ماشین آمادگی خود را اعلام نماید. بدین ترتیب پس از اتمام ماموریت اینجانب نیز به همراه تیم اعزامی در ساعت ۲ بامداد روز یکشنبه ۹۱/۲/۱۰ به کشور بازگردیده ام.

با احترام و سپاس

علیمحمد رمضانیان